



- [Moto](#)
- [Nécrologie](#)
- [F1 Addict](#)

Rechercher  Go



## [ERIC OFFENSTADT PRESENTE SA MOTO GECO AU SALON DE PARIS !](#)

- 27 nov 2013 -
- [FFM](#), [Moto](#), [Moto - Vitesse](#), [Sport](#)
- 

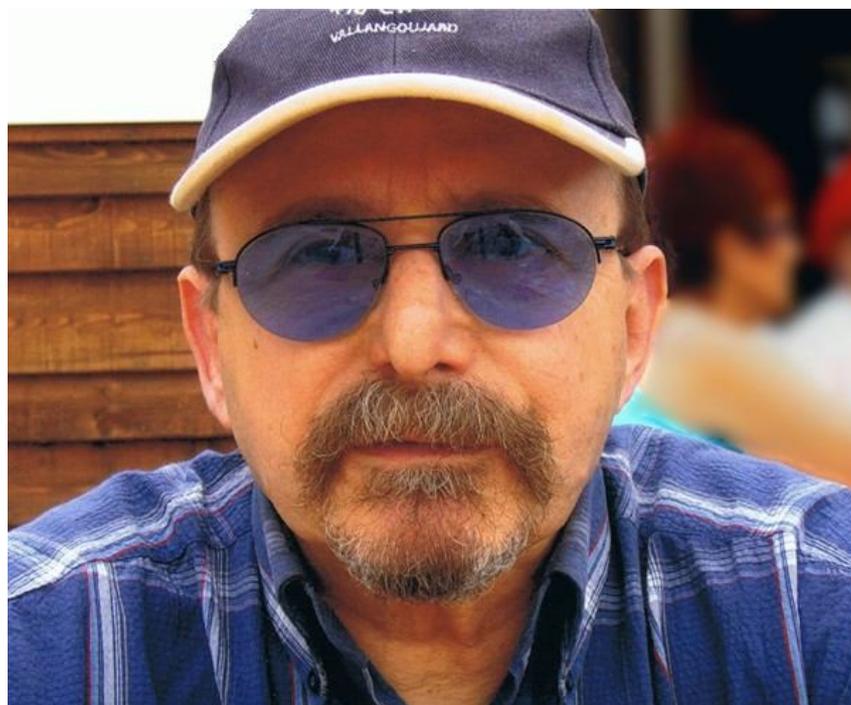
1 331 2  
 Tweet J'aime g+1



Enfin, elle est construite !

Eric Offenstadt me dit au téléphone que grâce à son réseau d'amis, aux cotisations facebook et surtout l'aide de boîtes qui lui ont laissé le matériel pour rien, d'autres qui ont usiné plus de cent pièces à fabriquer, la GECO existe et va être présentée la semaine prochaine au Salon de la Moto à Paris, à côté du stand Yamaha, sur celui de la Mutuelle des Motards, et il y organise une tombola destinée à financer les essais à partir de mars 2014...

**REVOLUTION FRANÇAISE !**



Eric raconte...

*« Depuis 75 ans on fait rouler des fourches télescopiques que l'on améliore à coups de millièmes de seconde à chaque essai, on a en fait avancé au pas à pas, autrement dit au pifomètre... Notre suspension homocinétique est calculée au départ, il s'agit d'une conception scientifique, dont l'objectif chiffré est de freiner 10% plus tard que sur une moto de GP classique. Nous sommes en train d'appliquer à la moto la même révolution que Chapman dans l'auto de course il y a cinquante ans ! »...*

Il faut reconnaître un certain sens de l'histoire à Eric, cette année, Lorenzo et Marquez ses sont battus sur ce point, Lorenzo réclamant sans cesse à son équipe technique l'amélioration de la partie freinage-réaccélération. Parce que bien sûr, freiner plus tard et ne pas en profiter serait absurde.

Si vous multipliez ce gain de 10% à chaque virage sur la longueur d'un GP, en effet, c'est énorme. Mais bien sûr, on n'en est pas encore là.



En fait me dit Eric,

*« Tu te souviens, pour mettre la moto en travers et la contrôler, à l'époque des moteurs deux temps, certains pilotes procédaient par petits coups de gaz ou de frein, c'est toujours ce qui se passe aujourd'hui sur les bosses, et cela maintenant sans que le pilote fasse quoi que ce soit sur les gaz ! On l'entend d'ailleurs, sur une piste un peu bosselée, alors que ce bruit-là ne s'entend pas en auto, en fait les roues ne sont quasiment jamais à la vitesse de la moto, d'où les pertes d'adhérence ! Le principe de la suspension homocinétique, qui se dit « constant velocity » en anglais, c'est justement que les roues aillent toujours à la même vitesse que la moto. »*

Bon, je lui parle argent... Il m'explique que le projet GECO aurait dû coûter au bas mot 600 000 euro et qu'en fait, il a été réalisé avec **30 00 euros**.

Yamaha prête le moteur, Michelin fournit les pneus, des boîtes ont fabriqué les pièces à usiner à l'œil, et les fans sur facebook ont donné les sous nécessaires à faire construire la moto.

Eric me dit que c'était vraiment un pari démentiel, il ya quelques semaines, il n'avait pas encore toutes les pièces usinées et le salon de Paris approchait à grands pas.

Mais c'est fait, la moto existe.



Sur le stand de la Mutuelle des Motards, Eric organise une tombola pour financer les essais qui commenceront en mars.

*« Il faudra d'abord déverniner, avec toutes ces pièces jamais usinées avant, je n'ai pas la prétention que tout va fonctionner au petit poil dès le premier jour ! Toutes les écuries font d'ailleurs la même chose en début de saison. Ensuite on roule vraiment. Et question pilotes, pas de problème, tous les pilotes français m'ont demandé de la faire rouler ! »*

La tombola permettra de gagner un scooter Yamaha, et aussi des lots de vin offerts par un vigneron voisin.

C'est que le projet a vu le jour dans un coin incroyable mais bien français, Lezignan-sur-Cèbe, la capitale française de l'oignon doux.

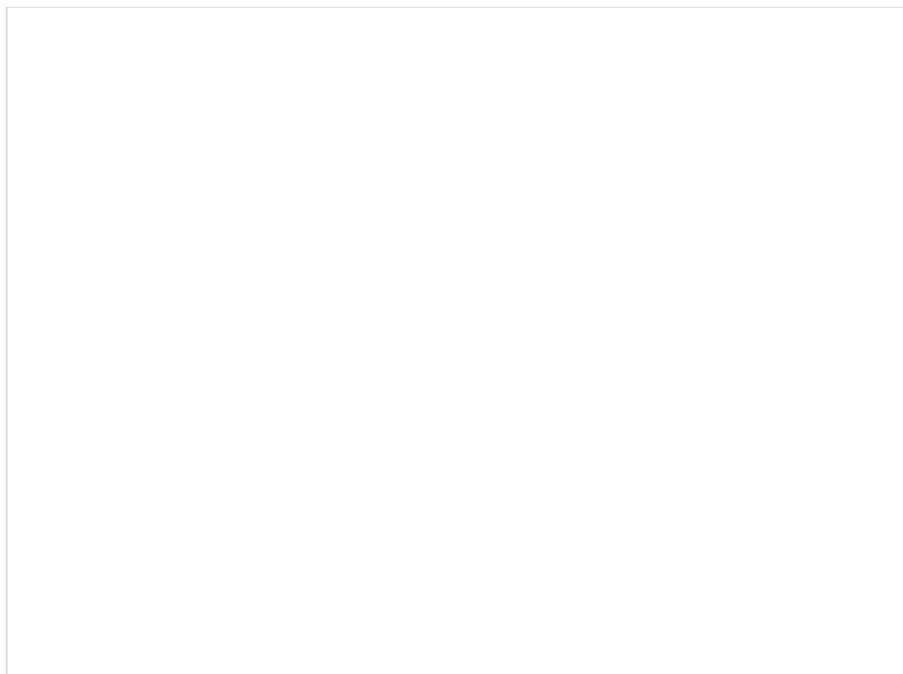
Cela ne s'invente pas, toute légende a besoin d'un beau décor !

Bon, vous avez compris chers lecteurs. Pas question qu'un seul d'entre vous ne passe pas par ce stand, et ne file pas son blé pour participer à la tombola.

Si en plus vous gagnez tant mieux mais là vous allez faire avancer l'histoire, rien de moins !

**JEAN LOUIS BERNARDELLI**

**Photos et vidéo : CONSTRUCTEUR**



Autres articles :

1. [LA GECO, MOTO HOMOCINÉTIQUE D' ERIC OFFENSTADT DEVRAIT ROULER DANS 3 MOIS !](#)
2. [SALON DE LA MOTO 2013 A PARIS : DANS QUINZE JOURS !](#)
3. [SALON DE LA MOTO A PARIS...LE PREMIER DEPUIS QUATRE ANS!](#)
4. [SALON DE LA MOTO A PARIS: THIERRY HESSE, ORGANISATEUR HEUREUX](#)
5. [SALON DE LA MOTO 2013: TOUS A VOS AGENDAS!](#)

[← MOTOGP : SPECIAL GAUFRES, LE TOP DES PILOTES A QUATRE PATTES, LE TOP DES VIRAGES LES PLUS SALAUDS DU MONDE...](#)  
[PERMIS. ALCOOL AU VOLANT, UN AVOCAT EN DROIT ROUTIER FAIT PLIER LA COUR DE CASSATION →](#)

Autres rubriques

[FIA](#) | [FFSA](#) | [Camions](#) | [Karting](#) | [Musée](#) | [Vernissage](#) | [DTM](#) | [WEC](#) | [Vehicules electriques](#) | [Indycar](#) | [Calendriers](#) | [Circuits](#) | [Autonewsinfo](#) | [Evenements](#) | [Personnalités](#) | [V8 Supercars](#) | [Télévision](#) | [Pike Peak](#) | [Montagne](#) | [Miniatures](#) | [Legislation](#) | [Grid Girls](#) | [Hotesses](#) | [GP De France F1](#) | [Galleries](#)

Participez au jeu F1 Addict



Abonnez-vous à notre newsletter

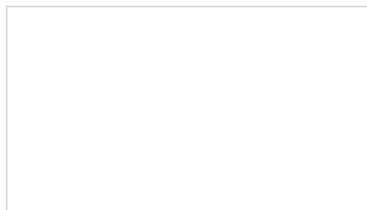
E-mail \*

FLASH INFO

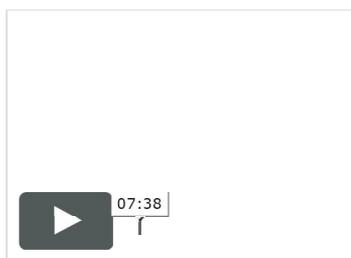
**18/11/2013 10H40** F1.GROSSE SORTIE DE PISTE POUR NICO ROSBERG A BAHREÏN. En test depuis mardi sur le circuit de Sakhir à Bahreïn, le manufacturier Pirelli teste ses futures gommres prévues pour la saison 2014. Mais visiblement, tout ne se passe pas parfaitement bien puisque le jeune pilote allemand de l'équipe Mercedes s'est fait une grosse frayeur comme il l'explique : « Je viens de partir en tête-à-queue, à pleine vitesse, à 320 km/h, en pleine ligne droite car mon pneu a explosé sans le moindre avertissement ! J'ai besoin d'un peu de papier toilette à présent... »

**17/11/2013 11H20** WRC. DELECOUR AU MONTE CARLO ! Comme en 2012, François Delecour disputera le Rallye Monte-Carlo au volant d'une Ford Fiesta WRC. 2012, année où le pilote français avait terminé à la sixième place. Le pilote du Plan de la Tour dispute depuis deux saisons le Championnat de Roumanie et lorsque nous l'avons rencontré chez lui, il nous avait laissé entendre que ses sponsors souhaitaient le voir au départ du Dakar mais Delecour préférerait lui s'aligner au Monte Carl'. Il a finalement eu gain de cause. Il sera naturellement navigué par son fidèle coéquipier, Dominique ' Doumé ' Savignoni

**Nos photos à 360°** INDYCAR. TAKUMA SATO RESTE CHEZ FOYT. Le pilote Japonais, ancien pilote de F1, sera de nouveau avec le Team d'AJ Foyt en 2014. Takuma Sato sera officiellement le pilote français de l'équipe Foyt en 2014. Il sera navigué par son fidèle coéquipier, Dominique ' Doumé ' Savignoni

[NOS DERNIERS PANORAMAS A 360°](#)**EUROFORMULA**

[EUROFORMULA](#) - Stages et cours de pilotage automobile en monoplace, au volant de Formules Renault sur les circuits de La Châtre et de Lurcy Lévis

**EXEL MOTOR**

[Votre moteur traité et optimisé](#)

[Choisissez votre langage](#)

**Devenez fan sur Facebook**

**AutoNewsInfo**  
J'aime

2 352 personnes aiment AutoNewsInfo.



Module social Facebook



**Pour récupérer vos points**

**sos-défense-permis.fr**  
Les points de votre permis sont précieux, nos  
Avocats les défendent en toutes circonstances

**Abonnez-vous au flux RSS**



Du nouveau !!



[Mon Voiturier](#) - [Easy Fourrière](#)



*Classic*  
**COURSES**



[Contact](#) | [Mentions Légales](#) | [Liens](#)

Webmaster : Nicolas Jamet  
Copyright 2012 [Autonewsinfo](#)