

[ACCESSOIRES](#) - [CLASSIC](#) - [CONSTRUCTEURS](#) - [DIVERS](#) - [ENDURO](#) - [ENDURANCE](#) - [FSBK](#) - [MotoGP](#) - [MX-SX](#) - [RALLYES](#) - [SIDE-CAR](#) - [TRIAL](#) - [WSBK](#)
[CIV](#) - [Cookstown](#) - [CoupeYamaha125](#) - [Équipement](#) - [IDM](#) - [Macao](#) - [Midantrim](#) - [Moto Tour](#) - [Northwest 200](#) - [Supermotard](#) - [Tandragee](#) - [Tourist Trophy](#) - [UlsterGP](#)



[recevoir les infos Mototribu par mail](#)



[le Blog](#)

[Site et Blog - les dernières infos](#)

- [BMW – la S 1000 R 2014, présentation et photos](#)
- [VCEUX – \(vidéo\) les vœux de MV Agusta](#)
- [CADEAU – livre la Saison de l'Endurance 2013](#)
- [SCORPION MASTERS – la vidéo du Paul Ricard](#)
- [VCEUX – \(vidéo\) les vœux de la Dorna](#)
- [VCEUX – \(vidéo\) les vœux de Ducati](#)
- [MotoGP – \(vidéo\) techniciens et mécaniciens du futur](#)
- [PRÉPARATION – Harley Davidson Icon «Iron Lung»](#)
- [EQUIPEMENT – casque Scorpion Exo-500 Air Classico](#)
- [HISTOIRE – Cauchemez sur motocyclette D.F.R 1920](#)

Rechercher

[ACCUEIL](#) - [COMPETITION](#) - [VITESSE FRANCE - 2013](#) - [la GECO](#)

Pro Geco Moto

la Geco se dévoile..

Projet de 30 ans ou projet de toute une vie, la Geco tout droit issue de l'expérience et des études d'Eric Offenstadt vient de voir le jour.

Irréaliste à son début, ce projet a peu à peu pris forme grâce à l'intervention d'une grande chaîne de solidarité et d'amitiés au sein de laquelle des dizaines d'hommes de bonne volonté se sont relayé pour contribuer en temps, en matériel, en savoir faire ou en argent pour développer ce prototype.

Un proto qui n'a rien d'un concept dans l'esprit de Pépé (Éric) qui entend bien confronter sa création à la piste, au chrono et à des adversaires qui ne lui feront aucun cadeau.

Courageuse attitude et seule valable à notre sens afin de démontrer qu'une conception différente de l'architecture d'une moto peut rivaliser avec les canons habituels.

La Geco sera totalement dévoilée le 2 décembre au Salon de la Moto de Paris.

En attendant Eric Offenstadt nous a accordé une interview exclusive et confié plusieurs photos très suggestives de la Geco qui vous permettront de vous faire une idée plus précise de cette moto et de son projet.



Mototribu.com - photo Geco

le dessin de la Geco modélisée sur ordinateur

J'aime 160

les sites

[Geco](#)

[Yamaha France](#)

[l'info moto en temps réel](#)

[real time motorcycle news](#)

[une idée, une info, une erreur dans l'article : écrivez-nous!](#)



PHOTOS - la GECO



Mototribu.com - photo Geco

la GECO au Salon de la Moto



Mototribu.com - photo adrien

interview Eric Offenstadt

[sommaire](#)

Bonjour Eric, la pression doit être forte dans ces quelques jours qui précèdent la présentation de la GECO ?

Eric Offenstadt

Evidemment, tous les petits détails s'accumulent et nous devons courir partout pour amener les solutions.

Heureusement, nous avons une bonne équipe, soudée, et, petit à petit, les solutions prennent forme.

La machine commence à vraiment ressembler aux images de synthèse.

Seulement, c'est du véritable 3D maintenant, du concret, du

vidéo

réel.

Ce n'est plus un objet derrière un écran, c'est un engin palpable, prêt à rugir ...



Mototribu.com - photo Geco

Eric Offenstadt met la main à la «pâte»

Alors, justement, cette machine peut-on la voir ? Peux-tu nous en décrire toutes les particularités?

Eric Offenstadt

Désolé, Adrien, nous avons décidé de la faire découvrir lundi prochain au salon de Paris. [Silence puis sourire malicieux] et nous ne désirons pas "organiser des fuites malencontreuses" ...



Mototribu.com - photo Geco

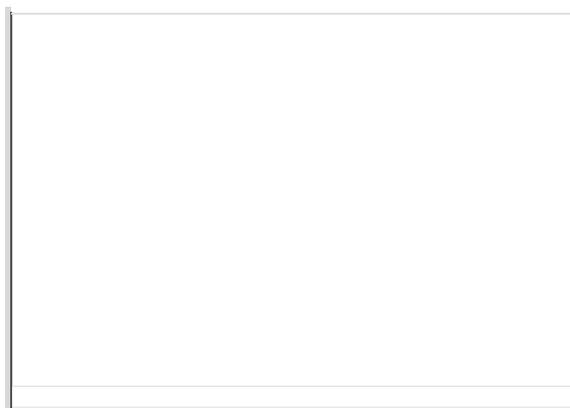
Tu dis "nous", pourtant c'est ton œuvre, issue de ton expérience.

Qui pourrait entraver ta volonté de montrer, ou pas, la GECO ?

Eric Offenstadt

Ah, ça c'est une bonne question!

As-tu entendu parler de l'association ProGECO Moto?



le projet Geco

[sommaire](#)

Si vous désirez participer à cette aventure, c'est particulièrement le moment.

Toutes les adhésions effectuées avant le 31 décembre ouvrent droit à de forts jolis lots.

Allez voir toutes les informations sur le site ProGECO Moto.

Par ailleurs la GECO sera exposée sur le stand de la Mutuelle des Motards, Hall 5.2 Allée B, Stand 51 au Salon de la Moto qui se tiendra à la porte de Versailles du 2 au 8 décembre à Paris.

Éric Offenstadt et des représentants de l'association seront présents pour répondre à toutes vos questions.



Mototribu.com - photo Geco

un moteur de Yamaha R1 prêté par Yamaha France s'insère dans le cadre

interview Eric Offenstadt (suite)

[sommaire](#)

A t'écouter, à te voir si euphorique, il semble que tu atteignes ton but, sans jeu de mot avec une de tes réalisations (5), ou ton objectif comme tu le dis, et avec bonheur ?

Eric Offenstadt

La réalisation de ce prototype était effectivement un objectif, mais pas L'OBJECTIF.

Ce n'est qu'une étape.

Il faut maintenant valider concrètement les solutions sur la piste pour améliorer ce qui peut l'être et, enfin, l'engager en compétition.

L'OBJECTIF est bien là.

Positionner la GECO face à ses congénères et si possible sur des podiums



Mototribu.com - photo Geco

Oui, cela semble être un regroupement des personnes qui ont voulu t'accompagner dans la conception de cette moto. Ils semblent particulièrement actifs sur Facebook, et assez rigolards d'ailleurs !

Eric Offenstadt

Oui, c'est vrai c'est une joyeuse équipe, mais sérieuse et performante aussi.

Je finis par croire qu'ils peuvent abattre des montagnes, comme l'a écrit l'un d'eux il y a quelque temps.

C'est inimaginable tout ce qu'ils ont fait en si peu de temps.

Sans eux, nous ne serions pas en train de fignoler la moto aujourd'hui pour la présenter à Paris.

Nous n'aurions eu ni le budget, ni tous les partenaires qui nous accompagnent.



Mototribu.com - photo Geco

Effectivement, tu donnes une image différente de celle que je pouvais avoir, tu peux m'en dire plus ?

Eric Offenstadt

Bien sûr, mais commençons par le début.

Il y a un an, presque jour pour jour, un copain, motard, Jean-Paul (1), flic et écrivain de son état, agite le microcosme par l'intermédiaire de Facebook avec une page au titre volontairement provocateur : "Une moto Française en MotoGP".

A ce moment-là, je me débats pour trouver les solutions, particulièrement financières, afin de pouvoir enfin réaliser ce prototype.

Des copains filent un coup de main, ma garde rapprochée est bien présente, mais nous sommes devant un mur d'autant plus haut que l'environnement économique est difficile.

Cette démarche interpelle le monde motard et les réactions fusent.

Je constate avec un certain plaisir que mon nom n'est pas vraiment oublié. [Rires]

Là je deviens un peu égocentrique, mais c'est vrai que ça fait du bien au moral.



Mototribu.com - photo Geco

Carrément sur des podiums ?

Eric Offenstadt

J'ai une âme de compétiteur.

Et quel est l'intérêt de la compétition si ce n'est de se mesurer aux autres et de tout faire pour arriver au meilleur niveau.

C'est un rêve, bien sûr, mais depuis quelques mois le rêve est réalité.

Ces femmes et ces hommes de l'association ProGECO Moto sont euphorisants pour reprendre ton terme.

Rien ne semble impossible avec une telle énergie.

Ils ne raisonnent pas problèmes, mais solutions.

Ils avancent, contre vents et marées et les résultats sont là, probants.



Mototribu.com - photo Geco

Mais qui sont-ils alors ces femmes et ces hommes?

Que font-ils?

Eric Offenstadt

Je ne veux t'en citer aucun de peur d'en oublier trop.

Quant à leurs actions, on pourrait en écrire un livre.



Mototribu.com - photo Geco

Mikcie assemble la boucle arrière

Eric Offenstadt

Dans cette mouvance, Pierre (2) me soumet l'idée de créer une association pour fédérer toutes les personnes qui semblent prêtes à participer à l'aventure.

Je n'y crois pas vraiment et tente de l'en dissuader, mais c'est peine perdue et l'association voit le jour le 1er janvier, officiellement le 26 !

Dans les mois qui suivent, le mouvement prend de l'ampleur, à mon plus grand étonnement.

Un début d'une nouvelle notoriété voit le jour, des partenaires nous rejoignent et le projet se concrétise de plus en plus rapidement.

Entre les afflux de trésorerie et les offres de travaux et fournitures à prix coutant, voir même complètement gratuits, nous pouvons enfin passer du stade de la conception à celui de la réalisation du premier prototype !



Mototribu.com - photo Geco

Effectivement c'est impressionnant cette histoire. Les périodes que tu énonces paraissent si proches et le nombre de personnes impliquées si faible que cela me paraît à peine croyable de présenter un tel prototype en si peu de temps.

Ce n'est pas plutôt une maquette à l'échelle 1 ?

Eric Offenstadt

Une maquette ?

Nous venons de tester le démarreur qui lance le moteur (3) et ça ronfle, tu peux me croire. [Silence]

Mais n'est-ce pas une manière de me pousser à te montrer la machine ? [Éclats de rires]

Mais tu as raison, moi-même j'ai du mal à croire que nous ayons fait tant de choses en si peu de temps.

Surtout en fonction des standards des usines et grandes écuries ... un tel projet aurait demandé plusieurs années et des équipes pléthoriques.

Mais en fait, ce sont tout de même des dizaines de personnes qui interviennent.

Effectivement ce n'est pas toujours vraiment visible.

En fonction de ses compétences, de ses disponibilités, du stade d'avancement, chacun apporte sa pierre.

Et c'est souvent dans l'ombre !

Tu lance une question et la réponse arrive, parfois après des méandres insoupçonnables.

Un véritable réseau se crée, naturellement, autour de la GECO.

Ne se sont-ils pas baptisés "La bande à Pépé" (6).

Rarement sérieux dans la forme et toujours efficace dans l'action.

Du grand plaisir.



Mototribu.com - photo Geco

Eric Offenstadt

Tiens, par exemple, l'un des adhérents est venu une semaine complète ici pour nous aider à tout figoler.

Impressionnant n'est-ce pas ?

Je vais tout de même faire une toute petite exception quant à l'équipe de GCA à Lézignan la Cèbe car ils accueillent la GECO depuis le début.

Les frères Gomez, Arnaud et Olivier, et le soudeur Sylvain Galéa se sont dépensés sans compter depuis le début !

D'ailleurs j'en profite pour tous les remercier, tant des actions réalisées que des multiples projets en cours pour les phases suivantes.



Mototribu.com - photo Geco

Eric Offenstadt

Te rends-tu compte que certains se proposent déjà, bénévolement, pour venir faire la cuisine sur les circuits ou balayer le box, juste pour continuer à vivre tous ces moments fabuleux ?

Mais comment leur prouver ma gratitude.

Impossible, c'est trop grand, trop fort, trop tout ...

Tiens, la semaine dernière, sur Facebook, j'ai renommé la moto : la GECOVOUSTOUS.

Et c'est vraiment l'expression de mon sentiment profond, de



Mototribu.com - photo Geco

les platines cadres réalisées par les bretons de WF Concept

Eric Offenstadt

De plus, contrairement à mes préceptes, le déroulement des opérations, particulièrement dans les premiers mois, s'est fait "Step by Step" (4).

Les questions se posent, nous trouvons des solutions et nous passons à l'action suivante.

Depuis cet été, la gestion du projet prend une dimension plus fonctionnelle.

Avec l'avancement et la perspective des prochaines étapes, nous nous projetons plus facilement et donc nous sommes plus en phase d'anticipation.

La révolution de la GECO n'est pas dans les techniques appliquées, mais dans la nature de sa conception dite en SPECIFICATION FONCTIONNELLE.

Nous partons des besoins et contraintes physiques pour déterminer les solutions alors qu'actuellement, dans l'univers de la moto, l'usage est d'utiliser une démarche empirique qui part d'une solution existante et de tenter de l'améliorer.

Et c'est la même démarche qui prend corps avec la structuration de l'association.

Les actions sont, de plus en plus, la résultante d'une stratégie qui sert les objectifs préalablement définis.

Amortisseurs Soben Moto Geco



Mototribu.com - photo Geco

(1) Jean-Paul Dautricourt, auteur de deux polar-motard, "Cap au Nord" et "Tourne la poignée, Beaulieu".

(2) Pierre Geffrin, initiateur et Président de l'association ProGECO Moto.

(3) le moteur est celui d'une Yamaha R1 aimablement prêté par Yamaha France

(4) Terme anglais signifiant "pas à pas" démarche basée uniquement sur le retour d'expérience des solutions existantes (empirisme), opposée à celle de la spécification fonctionnelle, qui détermine AVANT de construire le comportement attendu de chaque élément.



Mototribu.com - photo Geco

[haut de page](#)

mon émotion.



Mototribu.com - photo Geco

Merci bien Eric d'avoir évoqué pour nous cette superbe aventure.

C'est d'autant plus édifiant que l'époque actuelle nous déshabitude de ce genre d'histoire ...

Cela fait plaisir de constater que notre environnement motard sait préserver des valeurs, avant tout humaines, et finalement cela cadre totalement avec l'esprit de l'équipe Mototribu de par le monde : passionnés et désintéressés!

Si tu le veux bien, je prends date pour une prochaine sortie de la GECO.

J'ai hâte de voir "la bande à Pépé" en action.

Ca ne doit pas être triste.

A très bientôt, ne serait-ce qu'au salon.



Mototribu.com - photo Geco

(5) La moto But, du nom de son sponsor, est une réalisation d'Eric Offenstadt au début des années 70, conçue sur la base d'un cadre poutre, révolutionnaire à l'époque. Les résultats furent d'autant plus probants que les budgets étaient faibles ... et rapidement absents !



Mototribu.com - photo Geco

(6) Pépé est le surnom dont Éric Offenstadt est affublé depuis ses débuts en compétition ... pourtant encore tout jeune. Maintenant, c'est plus adapté!!!



Mototribu.com - photo Geco

photos - Philippe Guérin
textes - adrien
mise en page - adrien

[haut de page](#)

XiTi