



- [Accueil](#)
- [Multimédia](#)
- [Préparations](#)[portfolio cat=294 column=1 link=post max=10]
- [Technique](#)
- [10eme 17 Days 2013](#)
- [Carte des circuits](#)Voici une liste des circuits de Supermotard et de cross que nous avons recensé pour vous ! La plupart de ces pistes ne sont ouvertes aux moto que certains jour, n'oubliez pas d'appeler ou de vérifier l'ouverture de la piste avant de vous y rendre !! Et afin que ces infrastructures nous reste accessible longtemps, vérifiez votre matériel... un échappement bruyant, c'est l'assurance que les riverains finiront par se plaindre et le terrains fermera pour tous... y compris ceux qui font attention au bruit ! Pour l'instant beaucoup manquent encore sur cette carte, si vous avez des information sur l'ouverture d'une piste au supermotard ou vous souhaitez ajouter des informations concernant une piste de motocross ou de supermotard, n'hésitez pas !! Envoyez nous : Les horaires, les tarifs, les conditions d'accès (licences, bruit..etc), les coordonnées du circuit. à [info\\_circuits@17pouces.net](mailto:info_circuits@17pouces.net) Cette adresse email est protégée contre les robots des spammeurs, vous devez activer Javascript pour la voir. Nous mettrons la carte à jour le plus régulièrement possible.
- [Forum](#)
- [SHOP](#)
- [Team 17pouces Racing](#) Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Suspendisse iaculis laoreet porttitor. Nullam scelerisque arcu ut urna pulvinar a rhoncus nisl ornare. Nam convallis eleifend magna fermentum elementum. Nulla facilisi. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. In ullamcorper nisl quis arcu dapibus ut fringilla urna imperdiet. Nam nulla neque, auctor at ornare ac, tincidunt a neque. Donec iaculis, neque in pellentesque vulputate, enim mi tincidunt erat, sed molestie ipsum libero id massa. Proin ut neque felis, semper pharetra libero. Ut lorem nulla, adipiscing eget pellentesque ut, euismod eu turpis. Morbi id varius libero. Quisque ac neque in nulla semper sollicitudin. Nunc sit amet nulla arcu. In hac habitasse platea dictumst. Integer ut orci risus, nec facilisis orci. Les membres du team [portfolio cat=313 column=2 link=post max=5] Nos sponsors pour la saison 2011 [portfolio cat=314 column=6 link=post max=5]

[Search](#)

[Accueil](#) / Le projet GECO – L'Homocinetique au service des deux roues



## Le projet GECO – L'Homocinétique au service des deux roues

[0](#)

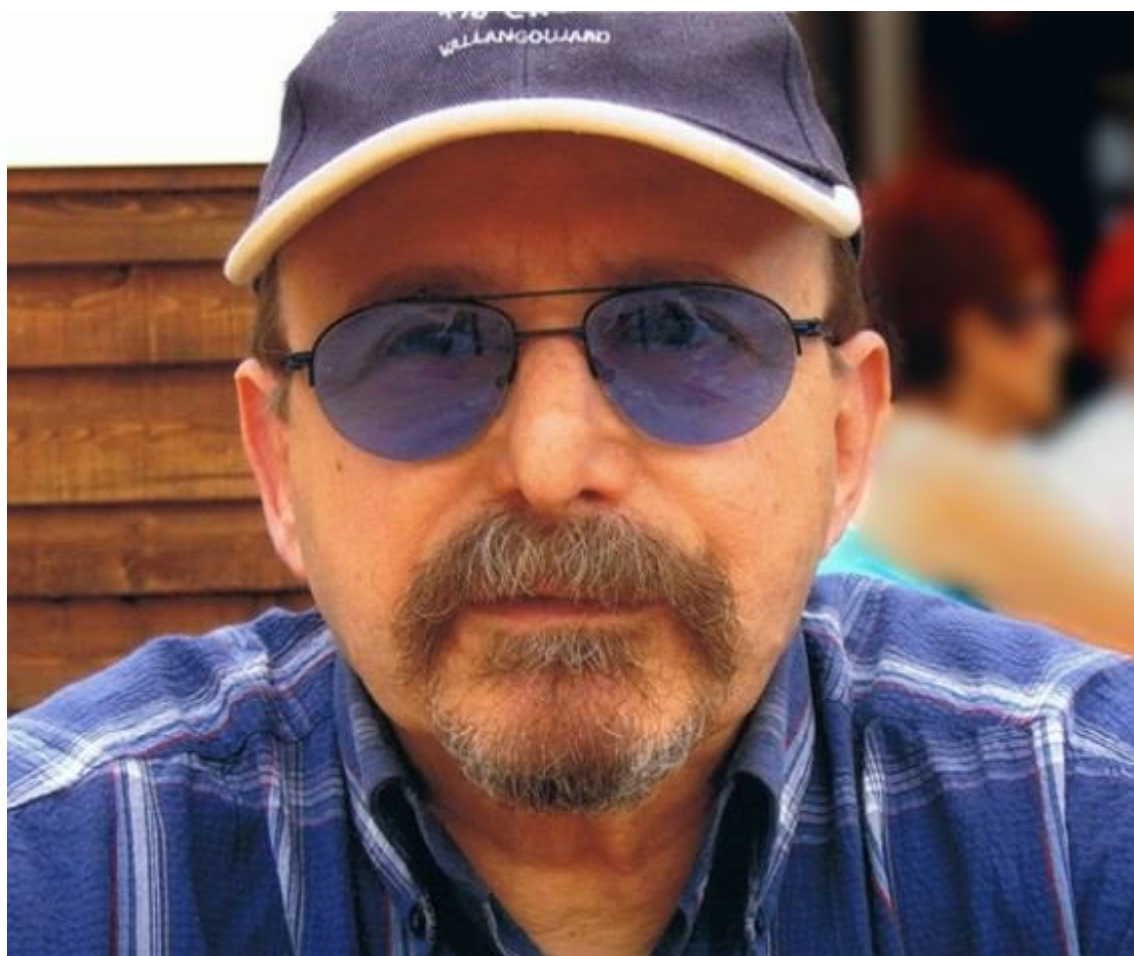
Publié le : [09-17-2013](#) par : Categories: [gamma](#)

Le projet GECO – L'Homocinétique au service des deux roues et revoir une moto Française en course !



Le projet Geco est le pari de Eric Offesenstadt , un nom bien connu dans la compétition moto à qui on doit un nombre de brevets impressionnants et qui fut mise en place sur la Moto BUT en 1978. Cette machine futuriste à cadre monocoque en aluminium, suspensions avant à roue tirée en magnésium à

flexibilité variable et anti-plongée réglable, était un concentré des recherches d'Éric Offenstadt. Après un an de galère avec un pilote débutant, la moto But d'Éric Offenstadt (ainsi que le budget d'exploitation), est confiée à Olivier Chevallier, qui, sous la pression du paddock, n'ose pas s'en servir en G.P. Une semaine avant le G.P de France, la machine sans mise au point est récupérée sous une bâche et confiée à Hervé Guilleux qui, après une longue bagarre pour le podium avec Walter Villa, le champion du monde en titre, finit au pied du Podium. Cette moto française révolutionnaire et complexe aurait nécessité une équipe technique structurée et compétente. Sa performance (4ème), aux mains d'une équipe improvisée, réduite, sans budget et équipée d'un moteur compétition-client ordinaire fut complètement passée sous silence par la presse, ce qui décida, à juste raison, la Sté BUT à arrêter là, ses efforts. Hervé Guilleux, poursuivit encore une année ses efforts, avec Emmanuel Laurentz, son mécanicien bénévole... ([source Wikipédia](#))



La Geco c'est comme réinventer la roue en repartant d'une feuille blanche en oubliant toutes les données d'une moto « standard », et c'est là qu'intervient l'homocinétique : « Véhicule dont les éléments de liaisons au sol (soit les pneumatiques) évoluent constamment à la même vitesse et ce, quels que soient les mouvements des suspensions. » donc pourquoi pas une Geco Supermotard !?

Une poignée de passionnés qui grossit de jour en jour se mobilisent à travers une page Facebook pour faire naître le futur en créant l'[Association GECO](#), les dons afflues du monde entier ainsi que bon nombre de partenaires techniques de renom sont déjà présent notamment Michelin , Yamaha Motor France, France Equipement, Titan Innovation , Soben Concept, La Mutuel des motards , insane-parts.com , Spem, Titane Services .....





Je vous laisse découvrir ce beau projet : <http://www.progecomoto.fr/> et vous aussi participez à cette incroyable aventure humaine et technique en le soutenant : <http://www.progecomoto.fr/lassociation-progeco-moto/>

Tout les jours des infos pertinentes sur la page Facebook : <https://www.facebook.com/groups/motogeco/>

Like 81 g+1

Catégories [News](#) Tags [association](#), [Eric Offesenstadt](#), [France](#), [Geco](#), [moto](#), [projet](#)

[Une Zaeta au 10eme 17 Days](#)

[Le top 5 prêt pour la finale du Mondial à Rivesaltes](#)

- [Articles complémentaires](#)
- [Articles populaires](#)



## Championnat de France Prestige 2013 : Bidart, Goguet , Callet et Blot



Teams ou Pilotes CozipGp.com vous offre un espace gratuit sur le net



## VIDEO Team Luc1 – Honda : GP de France Supermotard 2013



Mondial Supermoto, GP de France: triplé Français avec la victoire d'Adrien Chareyre

### **Laisser un commentaire**

Nom \*

Email \*

Site internet

Soumettre

### **ARTICLES POPULAIRES**



[Concours Photos 17](#)  
[Pouces : les votes sont ouverts !](#)

[02-15-2013](#)



•

Oliv' : un Super SuperMotard nous a quitté

[10-9-2013](#)



•

Boris Chambon : MERCI !

[09-29-2011](#)



•

17" Days 2012 : un excellent millésime !

[10-12-2012](#)



•

Tchao Marco.

[10-23-2011](#)



•

Guidon d'or – le retour !

[03-31-2011](#)

## **LIENS**

- [Facebook](#)
- [Forum 17pouces](#)
- [Insane-parts.com](#)

Design par [Jborne.com](#)