

Projet GECCO



Un incroyable pari technologique
et humain



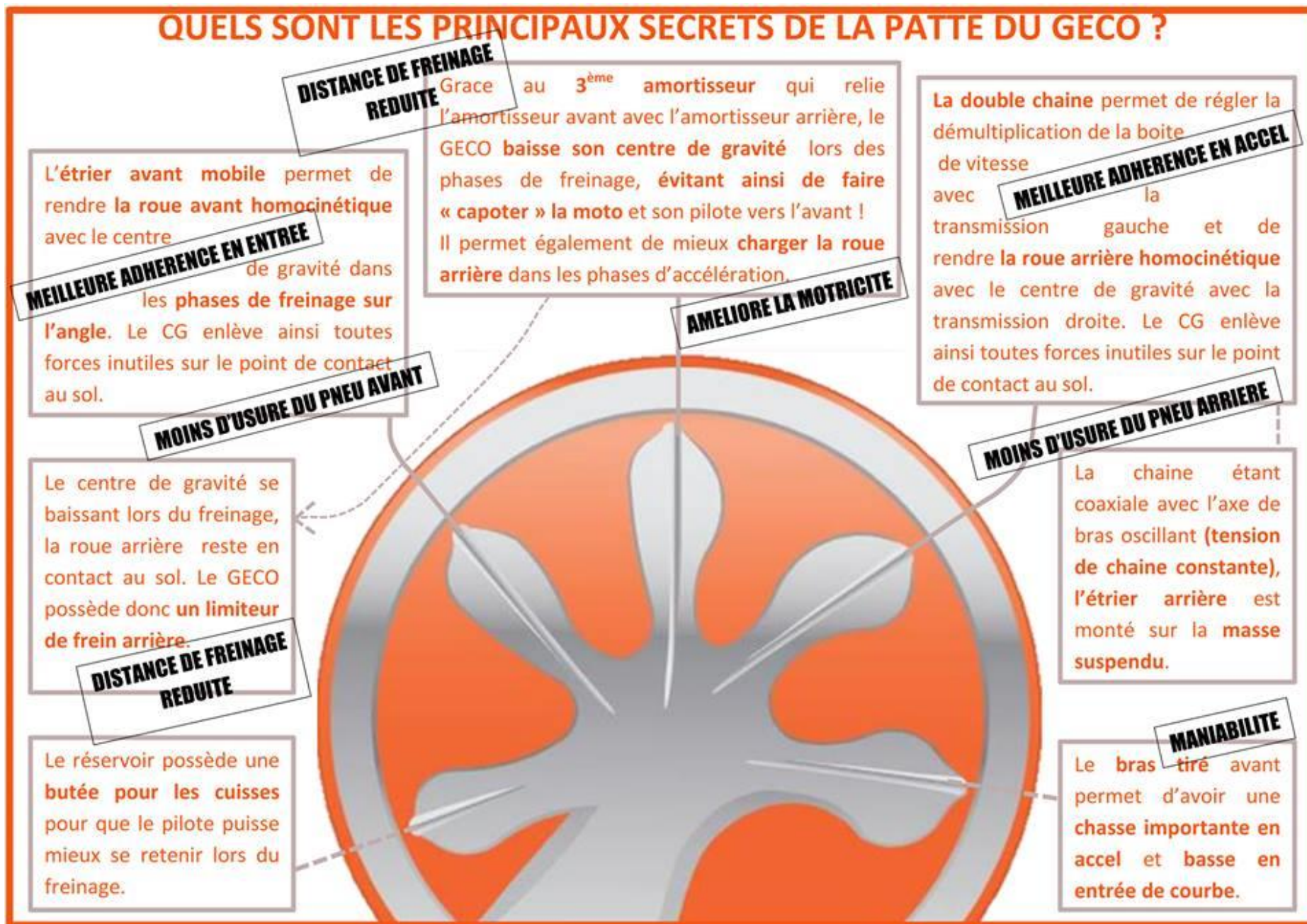


Projet GECO - principes

- La méthode de conception GECO est basée sur la **spécification fonctionnelle***, sans passer par les compromis d'une méthode empirique pas à pas.
- Les fonctions recherchées sur le GECO :
 - **L'Homocinétique*** :
 - Utilisée en automobile pour les transmissions depuis un demi-siècle
 - Permet de contrôler les accélérations parasites de roues (IUWA) en entrée de virage « sur les freins » et en accélération
 - Appliquée sur les trains **avant** (cinématique suspension / freinage) et **arrière** (cinématique suspension / transmission)
 - **Concept GECO validé par les ingénieurs R&D Michelin**
 - **Un centre de gravité variable** :
 - Abaisser le centre de gravité dans les phases critiques de freinage et d'accélération
 - Conserver un centre de gravité suffisamment haut pour la maniabilité
 - **Une cinématique de suspension « intelligente »**
 - Favoriser la maniabilité en entrée de virage
 - Favoriser la stabilité dans les autres phases de pilotage
- En pratique : trois grands secteurs d'amélioration :
 - ➔ **Traction** : usure des pneus diminuée de 40% - impact sur l'environnement
 - ➔ **Freinage** : performances potentiellement accrues de 30% - distances de freinage réduites
 - ➔ **Sécurité** : le grip mécanique* et le contrôle d'adhérence sont augmentés



Le Geco en résumé...





Communication - réseaux sociaux



www.progecomoto.fr, site officiel du projet et de l'association

- Ouvert le 21 mai 2013. 72 000 visiteurs uniques, 280 000 pages vues
- Suivi en temps réel de l'avancement du projet avec photos et vidéos
- Espace « adhérents » privatif
- Espace dédié pour les partenaires



Facebook

<https://www.facebook.com/groups/motogeco>

- à l'origine de l'association, toujours très actif
- 7 200 membres ayant rejoint le groupe à leur demande
(mai 2015, adhésions toujours en hausse)



Twitter

<https://twitter.com/ProgecoMoto>



Google+

<https://plus.google.com/+ProgecomotoFr>



Chaîne YouTube ProGECO Moto

<https://www.youtube.com/user/ProGECOMoto>

- Vidéos et diaporamas du projet (Vidéo Laurent Cochet : 40 000 vues)



Lettre d'information « La Gazette Geco »

- Communication privilégiée vers membres et partenaires



Presse et Médias

Une couverture presse incomparable : ils en parlent déjà...

à suivre...

- Télé et Radio



- Presse magazine



- Presse internet



- Presse quotidienne régionale



etc...



- Google « moto geco » = 220 000 réponses
- Google « moto française » : 1^{ère} page

→ Plus de 120 pages cumulées parues

Des retombées média exceptionnelles pour les partenaires du GECO



Principaux partenaires

PARTENAIRES TECHNIQUES

- Moto : Yamaha Motor France moteur R1 1000cc
- Freins : Beringer
- Amortisseurs : Soben et Ohlins
- Usinages : WF Concept, Sodertal, Lycée J. Moulin
- Chaudronnerie : TF groupe Poujoulat
- Plastiques : Racing Composites
- Transmissions : France Equipement
- Embrayage : Insane-Parts
- Visserie : Titane Service
- Calculs : Université de Montpellier 2
- CAO, soudure, montage : GC Automobile
- Etc.

PARTENAIRES HORS TECHNIQUE

- La Mutuelle des Motards Assurances
- SPEM protection incendie
- Restaurant Côté Mas
- APL Aprolev Matériel de levage
- Jok'Race événementiel
- Etc.

- Et près de 800 donateurs privés !





Projet GECO : aujourd'hui

Le chemin parcouru en quelques étapes

- 2012** Les concepts GECO sont validés par la R&D d'un grand manufacturier pneumatique au cours d'une réunion de travail avec Eric Offenstadt
- 2013** janvier : L'association ProGECO Moto est créée, la collecte de fonds commence
mai : Les premiers éléments sont fabriqués
décembre : Le 1^{er} prototype est présenté au **Salon de la Moto de Paris**, énorme succès !
- 2014** janvier : JB Labruyère, mécanicien, rejoint le projet, première personne rémunérée par l'asso
mai : Premiers tours de roue du GECO
juin : « déverminage » sur circuit avec le pilote Thibaut Gourin
août : **Test grandeur nature au Castellet** aux mains de pilotes professionnels : **Freddie Spencer, Philippe Monneret, Alexander Ayer, Ornella Ongaro...**
septembre : Première présentation « officielle » sur circuit, en **ouverture des 24H du Mans**
- 2015** mars : Les essais de mise au point continuent. Le Geco est pour la première fois confiée à un journaliste, Bertrand Gold de Moto-Revue
avril : Premier engagement en compétition, aux **24h du Mans moto**. Confiée au team Slider Endurance, la moto se qualifie pour sa première course, mais les séquelles d'une chute aux essais conduit à l'abandon après quelques tours. Le bilan est malgré tout positif tant en termes de développement que de visibilité.



Projet GECO : l'avenir

Objectifs à court, moyen, long terme

- Poursuivre les essais de mise au point, avec tous les allers-retours nécessaires entre le développement et la conception
- Mettre en chantier un deuxième exemplaire, avec le nouveau moteur promis par Yamaha, plus puissant et plus léger
- Engager le GECO au Bol d'Or, 19 et 20 septembre 2015, circuit Paul Ricard
- Améliorer la protection industrielle (brevets)
- Dès que la comparaison, à pilote et moteur comparables, sera à l'avantage du GECO, commercialiser des châssis GECO pour des écuries de course, via la société qu'il conviendra de créer.
- Transposer les avancées en termes de sécurité et de performances sur les motos de tourisme : kits adaptables sur des modèles du commerce et/ou motos haut de gamme en petite série.

Pour atteindre ces objectifs, le projet GECO a besoin de SOUTIENS

- En parallèle, l'association ProGECO Moto continuera à assurer ses missions de communication et d'animation de la « Tribu du GECO », et soutiendra les pilotes GECO.
- Contacts : contact@progecomoto.fr ou presse@progecomoto.fr www.progecomoto.fr