

[Accueil](#) > [Actualités](#) > [Fiche actualité](#)

## LE PROTOTYPE FRANÇAIS GECO AUX 24 HEURES MOTO

Entièrement conçue sur des technologies différentes des motos actuelles, la Geco sera l'une des machines remarquables de la prochaine édition des 24 Heures Moto.



75 627 fans



3 784 followers



29/01/2015 14h00

Partagez cet article



La Geco est une moto prototype fabriquée en France. Elle a été conçue autour d'une technologie nouvelle, une autre façon d'appréhender les suspensions avant et arrière.

Tout est parti d'un technicien bien connu dans le milieu, une sorte de « Professeur Tournesol » de la moto, Eric Offenstadt. Les plus anciens le connaissent en tant que pilote moto, puis auto, puis de nouveau moto dans les années 60 et début des années 70. Il participait alors déjà à l'élaboration technique de la plupart des autos (monoplace) ou motos qu'il pilotait.

Fervent défenseur depuis de nombreuses années du principe homocinétique, il a conçu et fabriqué un prototype faisant appel à de nouvelles technologies qu'il a lui-même développées et qui ont fait l'objet de dépôt de brevet.

La Geco existe depuis un an et demi et a réalisé des tests l'an dernier, essentiellement avec Thibault Gourin à son guidon (jeune espoir français), mais de nombreux autres pilotes ont eu l'occasion de l'essayer.

Depuis quatre mois, Eric Offenstadt a corrigé et fait modifier un certain nombre de pièces pour endiguer un phénomène de « pompage » à l'arrière.

L'engagement de la Geco aux prochaines 24 Heures Moto est donc un petit événement, notamment pour tous ceux qui soutiennent le projet.

**Eric Offenstadt :** « La Geco a vu le jour grâce à des partenaires institutionnels, ainsi que de nombreux anonymes qui ont fait des dons ou apportent leurs compétences. Ils ont suivi la conception puis la construction de ce prototype unique notamment à travers les réseaux sociaux et ont voulu apporter leur soutien. Toutes ces petites et grandes contributions ont permis à la Geco de voir le jour. Notre engagement au 24 Heures Moto c'est un peu pour les remercier et pour permettre de les faire venir à notre rencontre. Ensuite sur le plan technique ce sera l'occasion d'effectuer beaucoup de roulage et c'est ce qui nous manque. Nous allons aussi récupérer bon nombre de données importantes. Nous avons prévu trois séances de préparation avant les 24 Heures Moto, pour tester les nouvelles pièces. C'est pourquoi la mise au point ne se fera vraiment que lors des essais aux 24 Heures Moto. Cette participation est également possible grâce à Mickael Lecouturier et son équipe Slider Endurance »

**Mickael Lecouturier, team manager de l'équipe Slider Endurance :** « Nous sommes une équipe entièrement amateur et avons participé pratiquement à toutes les éditions des 24 Heures Moto depuis 2004. Nous avons peu de partenaires, le financement se fait avec les bénéfices des journées de roulage sur circuit que nous organisons. Mettre notre structure à la disposition d'Eric et à sa Geco est dans la continuité de notre philosophie qui est de permettre à de jeunes pilotes de talents de participer à cette course mythique. Nous nous occupons également de préparer la Geco sur les spécificités de l'endurance : préparation des deux moteurs Yamaha, des carénages, etc. Nous sommes conscient que la Geco a très peu d'heures de roulages et de développement, mais nous sommes motivés pour la faire aller le plus loin possible dans la course. C'est ça l'esprit de l'endurance. »

Si l'équipage reste à confirmer, rendez-vous est déjà pris pour des essais Pré - Le Mans (31 mars et 1er avril) pour les premiers tours de roues sur le circuit Bugatti, avec les autres engagés des 24 Heures Moto.

Pour en savoir plus sur le projet Geco retrouvez le site internet ainsi que cette vidéo.

Karine Avon/ACO

24 Heures Motos - 9/10 avril 2016

[Billetterie](#) - [Boutique Officielle](#) - [Ecole de Pilotage](#)

[Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#) - [Lemans-TV](#)

Partagez cet article

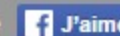


Photo : Diana Rauch